



Werkgroep Spijkerkwartier
T.a.v. de heer B. Boermans
Spijkerstraat 185a
6828 DC ARNHEM

Datum : 28 april 2006
Uw kenmerk : uw brief van 23 februari
2006
Ons kenmerk : SO/VK/2006/138 u/mw
Contactpersoon : Han Temmink
Doorkiesnr. : 026 – 377 3466

Onderwerp: Verkeersmaatregelen voormalige
raamprostitutiegebied Spijkerkwartier

Geachte heer Boermans,

Wij hebben van u een brief ontvangen waarin u aandringt op het zo snel mogelijk weer opheffen van de verkeersmaatregelen in en rond het voormalige prostitutiegebied. U wilt dit gebied liefst zo snel mogelijk weer beter toegankelijk maken voor de huidige en nieuwe bewoners van het Spijkerkwartier. Ook dringt u erop aan de bewoners van het Spijkerkwartier regelmatig te informeren over de stand van zaken rond dit onderwerp.

Over uw verzoeken kunnen we u het volgende zeggen:

De gemeente is inderdaad volop, alhoewel misschien minder zichtbaar, bezig met de toekomst van het voormalige raamprostitutiegebied. Net als u willen wij van het Spijkerkwartier weer een goed bereikbare en leefbare woonwijk maken. Van groot belang hierin zijn ook de verkeersmaatregelen in / rond het voormalige prostitutiegebied. We realiseren ons dat de verkeerssituatie zoals die nu is, niet zo kan blijven. Daarom hebben we nagedacht over de vraag hoe hier nu mee om te gaan. In tijdsvolgorde willen wij het volgende gaan doen:

1. Uitvoering kentekenonderzoek 11 april 2006 (is al voltooid)

Om een goed Verkeerscirculatieplan te kunnen opstellen, is het nodig een goed beeld te hebben van de mate van sluipverkeer op dit moment. Daarom is op 11 april jl. een kentekenonderzoek gehouden in de wijk. Tot die datum was het noodzakelijk de verkeersmaatregelen in het voormalige prostitutiegebied te handhaven, omdat anders geen zuivere vergelijking met het onderzoek van 2002 zou kunnen plaatsvinden.

2. Op korte termijn alvast de beweegbare palen in de Driekoningendwarsstraat en de Spijkerstraat verwijderen. Tevens een verkeersbesluit nemen, om daarna ook de borden 'geslotenverklaring van 06.00-14.00 uur' te kunnen verwijderen. Hierna is het voormalige prostitutiegebied in ieder geval weer voor iedereen goed bereikbaar en toegankelijk.



3. In 2006/ 2007 worden in principe alle overige verkeers- en parkeermaatregelen die destijds genomen zijn in relatie tot het prostitutiegebied in de oude situatie hersteld. Uitgangspunt is dat, zoals destijds is afgesproken, de oude situatie van voor inwerkingtreding 'Verkeersplan Spijkerkwartier 1996', geheel hersteld wordt. We zijn op dit moment bezig met de inventarisatie van alles wat gedaan moet worden. Vooral op juridisch vlak moet er nog veel gebeuren voordat daadwerkelijk op straat de situatie weer hersteld kan worden in de oude situatie. Wij zullen zo concreet mogelijk in beeld brengen welke maatregelen, wanneer genomen worden en dit daarna ook bespreken met de wijk/ betrokkenen.

4. Definitief Verkeerscirculatieplan Spijkerkwartier (VCP) 2006 opstellen

Met de wijk is in 2004 afgesproken, pas een definitief verkeerscirculatieplan te maken als er duidelijkheid is over de exacte datum van verdwijnen van de raamprostitutie en de invloed van de 'Omsingeling Doorbroken' op de verkeersproblematiek in de wijk. De Raamprostitutie is nu uit de wijk en ook is de 'Omsingeling' grotendeels uitgevoerd. Kortom de tijd is rijp voor het maken van een Definitief Verkeerscirculatieplan (VCP) voor de wijk. Wij stellen daarom het navolgende stappenplan voor:

1. Samen met een te vormen 'Werkgroep Verkeerscirculatieplan Spijkerkwartier', een 'Verkeerscirculatie plan' (VCP) Spijkerkwartier opstellen. De kentekenonderzoeken van 2002 en 2006 vormen hiervoor belangrijke input. Ze geven informatie over waar (te)veel sluijperverkeer rijdt;
2. VCP Spijkerkwartier voorleggen aan de wijk en andere belanghebbenden;
3. Vaststelling VCP Spijkerkwartier;
4. Uitvoering VCP Spijkerkwartier.

Wij vertrouwen erop u met het voorgaande voldoende geïnformeerd te hebben. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer Temmink van de afdeling Verkeer van de dienst Stadsontwikkeling, tel. nr. 026-3773466

Tenslotte willen wij nog opmerken dat wij een kopie van deze brief gestuurd hebben aan het Wijkplatform Spijkerkwartier en dat op 10 mei a.s. met het wijkplatform gesproken wordt over het bovengenoemde stappenplan om te komen tot een Definitief Verkeerscirculatie Plan.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
namens deze

ing. B.F.M. van der Sman
Het hoofd van de afdeling Verkeer

Cc: Wijkplatform Spijkerkwartier