

VERSLAG Wijkplatformvergadering 10 mei 2006, Themavergadering VERKEER
Vanaf 19.30 uur in de Lommerd.

Presentielijst:

Present	Naam	Rol
★	Vergadering van 10-05-2006	
✓	Marcel Alberts	Voorzitter
✓	Hans Ansems	Ondernemersver Hommelse Poort
	Joke Bartelink	Politie
	Joost Bos	Thialf voorzitter
✓	Egbert Bouwhuis	Secretaris
	Hans van den Brink	Gemeente Sportbedrijf
✓	Otto Broekhuizen	Ondernemers Steenstraat
	Frits Craanen	bewoners Rietgrachstraat eo en drugsboot
✓	Aydin Demiray	Ondernemers Spijkerlaan
	Jose Derksen	De arcade basisschool
✓	Reinout Dubbelman	Werkgroep Spijkerkwartier
✓	Jurgen Elfrink	partij SP
✓	Monique Gadiot	Bewoners Riethorsterstraat eo
✓	Wilbert de Haan	Werkgroep Spoorhoek
✓	Hans Haarler	Wijkmanager
	Simone Haneveld	Vitalis Contactpersoon Leefbaarheid Ah
✓	Alex van der Heijden	Groengroep
	Anja van Kleef	Bewoners Riethorsterstraat eo
✓	Debby Kok	partij PvdA
	Loet van Moll	Groengroep en contact Thialf
	Barry Mollemans	Portaal contactpersoon
✓	Sander Niemeyer	Volkshuisvesting
✓	Paul Poolman	Gehandicapten
	Frank Reijnders	Politie
✓	Yvonne de Ridder	Ondernemers Eusebiusbuitensingel
✓	Karen van Rijsewijk	Wijkkrant
	Gonnie Verbrugge	Wijkkrant
	Harrie van Winsen	Gemeente dienst stadsbeheer
	Chris Zeevenhooven	Wijkmanager
★	Speciale gasten voor deze avond:	
✓	Cissy van Amersvoort	Stichting Art Facility
✓	Bram Boeckhout	Kunst in Kwartier
✓	Peter de Bos	Verkeersplanoloog
✓	Cees Jansen	Wethouder verkeer
✓	Serif Kurtdaylar	Bewoner
✓	Daniel Nijhof	Bewoner
✓	Jan Schaareman	Werkgroep Spijkerkwartier
✓	Han Temmink	Verkeersplanoloog
✓	Bas van Vliet	Bewoner

De agenda van 10 mei 2006 was als volgt:

1. Opening, welkom aan speciale gasten, eventueel een kort rondje naam&rol
2. Bram Boekhout toont hoe KIK de wijkbijdrage heeft besteed
3. Verkeer - hoofdthema van de avond
 - korte inductie wethouder, nader op parkeren ondergronds
 - inleiding verkeerspunten (punten zie bijlage)
 - visie gemeente verkeersplanologen Han Temmink en Peter de Bos
 - reacties wijkplatform, discussie, vorming verkeerswerkgroep
 - min. conclusies en vaststelling procedure vervolg
4. Verslag wijkplatform 15 maart 2006 en actielijst
5. Post en aanvragen middelen
6. ~~Rondje werkgroepen~~ (punt tijdens deze vergadering vervallen)
7. Sluiting

1. Opening, welkom aan speciale gasten, eventueel een kort rondje naam&rol

Het is zonde om hier te zijn met dit mooie weer! Maar we zijn hier voor de goede zaak. Eerst wordt er een kennismakingsrondje gemaakt, en welkom aan de extra gasten. Punt 6 (rondje groepen) wordt geschrapt van de agenda om de vergaderdruk enigszins te ontlasten. Niemand maakt bezwaar.

2. Bram Boekhout toont hoe KIK de wijkbijdrage heeft besteed

Bram licht toe. Het Wijkplatform ondersteunt Kunst In Kwartier met een bedrag en Bram laat zien wat daarmee is gedaan. "De reis" is een samenwerking van 31 deelnemende kunstenaars. Rondgedeeld wordt een blauwe Flyer met namen en locaties. De documentatie bestaat uit een blauw met witte bouwplaat die als zeefdruk ook tot een koffertje kan worden omgebouwd. Daarin past dan de set ansichtkaarten (van elke kunstenaar is er een). Het Wijkplatform dekt ongeveer 70% van de kosten. De rest komt uit de verkoop en aanvullende sponsoring. Het doel is de kunst dichterbij de bewoners te brengen en het project KIK weer op de kaart te zetten. Er is voor iedere deelnemer aan de vergadering een uitnodiging. Op zaterdag 20 mei is met een hapje en drankje de opening van "De Reis" en er zijn rondleidingen door de wijk. Paul geeft zijn complimenten en zegt: "Na zaterdag 20 mei – pak je koffer"!

3. Verkeer - hoofdthema van de avond

Han Temmink geeft een inleiding op de verkeerssituatie. Hij is collega van Lambert Denessen. Lambert was helaas voor deze vergadering verhinderd. Het plan is om dit jaar te komen tot een verkeerscirculatieplan Spijkerkwartier. Hierover is reeds contact gemaakt met de werkgroep Spijkerkwartier. De beweegbare palen zullen binnenkort worden verwijderd. Voor deze actie is eerst gewacht op de resultaten van het tweede kentekenonderzoek. Met de resultaten wordt het sluipverkeer op een juiste wijze in kaart gebracht. Deze meting is op 11 april gedaan. Zodra de uitslag bekend is kunnen de palen worden verwijderd. De aanleiding voor de meting in directe zin is een drievoudige verandering: 1. Omsingeling Doorbroken, 2. de nieuwe busbaan op de Johan de Witlaan en 3. de afsluiting van de Hugo de Grootstraat (bij de Vospoort) voor auto's. De heer Temmink stelt de vraag wat de maat der dingen is, wat is de norm? Het moet leefbaar zijn en veilig. Dat wordt onder meer bereikt door de 30 km zônes.

Het bureau is nog steeds bezig met de verwerking van de cijfers van de meting. Het kentekenonderzoek is tegelijkertijd een verkeerstelling. Door de kentekens te noteren worden ook sluipverkeerbewegingen gedetecteerd. Verder wordt ook verkeer gemeten wat op zoek is naar parkeerplaatsen.

De cijfers zullen aan het platform worden toegestuurd. Dat is ook met de cijfers van de vorige meting (2002) gebeurd, die zijn destijds door Marjolein Strik aan ons toegestuurd. De afspraak die toen is gemaakt was dat zodra de prostitutie zou zijn beëindigd, dat dan zou worden gestart met een verkeerscirculatieplan voor de wijk.

Peter de Bos vult aan dat het project Omsingeling Doorbroken nog niet is afgerond. Voor de Buitensingel komt er nog een nieuwe verkeersregelininstallatie.

Paul Poolman haakt hierop in met twee vragen. De stoplichten tussen V&D en Musis, komen die terug? Nee, is het antwoord van Peter. Paul heeft de gemeente hierom namelijk eerder gevraagd. Paul is niet zo snel, de taxi's die uit de Looyerstraat komen zijn dat echter wel. Ook het stoplicht bij Rembrandt, naar de Poffertjeskraam is een probleem. Daar gaan de fietsers apart van de voetgangers. Een onhandige situatie.

Peter heeft de problemen nu gehoord en begrepen en neemt dit nieuwe inzicht en kennis mee. Hij geeft ook aan dat het allemaal een tijdelijke situatie betreft.

Peter vangt aan met zijn deel van het verhaal. Het eerste spoor zijn de maatregelen die genomen moeten worden in het voormalige prostitutiegebied. Het tweede spoor is het verkeerscirculatieplan samen met ons.

Voor het tweede spoor en wat dit alles inhoudt wordt een aparte bijeenkomst voorzien. Iedereen heeft verschillende beelden van een optimaal plan. De gemeente wil graag regie voeren op dit proces van ontwikkeling en samen met een groep van ongeveer 5 mensen uit de wijk in samenspraak aan de slag. Voorwaarde daarbij is een draagvlak van minstens 60 á 70% voorstanders van de – bij de veranderingen betrokken – wijkbewoners.

Han Temmink geeft aan dat essentiële criteria zijn: leefbaarheid én een goede bereikbaarheid.

Chris Zeevenhooven geeft aan dat draagvlak mede kan worden ontwikkeld met de wijkkrant en andere wijkmedia.

De basisvisie bestaat uit enerzijds het Stedelijk Verkeers en Vervoers Plan en anderzijds de kadernota Duurzaam Veilig.

Han noemt goede ervaringen met de communicatie met de wijk. Er was een goed draagvlak bij de plaatsing van de palen. Die palen kunnen in principe morgen al verwijderd worden. Maar de borden moet echt via een publicatie. Ook de zogenaamde “dwangbochten” kunnen in feite zonder besluit en publicatie verwijderd worden.

Otto maakt ons opmerkzaam op een fout in het huidige circulatieplan, de pijlen van de Poststraat tonen dat de rijrichting niet klopt in vergelijking met de werkelijkheid. Aan de huidige (werkelijke) situatie moet niets veranderen, want anders komen er problemen met de vuilniswagens en ook met de bevoorrading van de winkels aan de achterzijde van de Steenstraat.

Het uitgangspunt is de oude situatie in het voormalige prostitutiegebied met betrekking tot het verkeer weer te herstellen. Dit wordt in stemming gebracht: er is niemand tegen en er zijn 10 stemmen voor. Han stelt dat het merendeel van de maatregelen die destijds genomen zijn, toch wel een publicatie behoeven voordat ze kunnen worden veranderd.

Zorgen worden uitgesproken over het bestemmingsverkeer voor de koffieshop in de Driekoningenstraat, er worden daar problemen verwacht wanneer alles weer wordt genormaliseerd met het verkeer.

De werkgroep Spoorhoek voorziet ook problemen in de plannen voor haar wijk. Wilbert deelt een A3 formaat kaart uit met de belangrijkste verkeersstromen in de Spoorhoek. Het is een plankaart van de problematiek in de Spoorhoek. De verkeersdruk op de Hommelstraat is waanzinnig. Juist nu de Hommelstraat in de lift zit, ziet Wilbert dit pril initiatief van positieve ontwikkeling van deze as, door de enorme overbelasting teniet wordt gedaan.

De sluiptoestand is mede ontstaan door Omsingeling Doorbroken, maar ook door de Mediamarkt. Hans Ansems onderstreept het verhaal van Wilbert.

De Paterstraat zal worden omgekeerd van rijrichting. Peter noemt (vanuit de categorisering van typen wegen) de begrippen stroomwegen¹, wijkontsluitingswegen en erftoegangswegen. En dat de Hommelstraat een stroomweg is voor de verkeersafwikkeling.

Wilbert noemt de brandbrief aan de politiek aangaande de Spoorhoek. Het idee is het verkeer uit de van Muijlwijkstraat in de richting van de Hommelstraat te lokken ten gunste van de middenstand aldaar. Peter reageert daarop dat de Hommelstraat een stroomweg blijft, waarop Wilbert signaleert dat het verkeer toch een serieus probleem vormt.

Chris Zeevenhooven garandeert (hij staat er voor) dat het overleg met de gemeente met 1 verkeersgroep goed zal werken wanneer de Spoorhoek daarin is vertegenwoordigd. Chris denkt hiermee een gezonde verhouding te creëren. De zorg van Hans Ansems dat de Spoorhoek verkeerstechnisch tussen wal en schip komt kan hiermee ook worden afgedekt.

Karen zegt dat ze de hele verkeerssituatie rond beide buurten in een breder verband moet worden gezien. Paul onderstreept dat. Egbert noemt uit het vooroverleg met Han dat toe al is gesproken over een simulatieprogramma waarmee op stedelijk niveau de verkeersstromen in beeld kunne worden gebracht. De werkgroep verkeer zal nog nader kennis maken met dit model.

Reinout noemt de knooppunten en de singels en de scharnierpunten. Kortom binnen de wijk zijn de belangen anders dan om de wijken heen. Hij pleit daarom voor een integrale visie in een verkeersplan, in plaats van alleen te kijken naar het circulatieplan. Han reageert hierop dat dit wel kostbaar is. Reinout vergelijkt het met het bouwen van een huis. Het verkeer is als een fundament voor de wijk. Een verkeersplan hebben we echt nodig.

Cees Jansen reageert daarop dat ook collega Sander van Bodegraven support moet geven aan de ontwikkeling.

Chris reageert hierop dat BuitenGewoon Beter en het VerkeersPlan ook moeten aansluiten op de ontwikkeling van Klarendal.

¹ Zie http://nl.wikipedia.org/wiki/Duurzaam_Veilig

Wilbert vraagt daarop om ruimte in de agenda van de wethouder voor een visieplan van de Spoorhoek. En een tijdstip voor een datum. Het maakt hem niet uit wanneer dat over zes jaar is, maar gebruik dan de tussentijd om e.e.a. voor te bereiden.

Marcel vindt het moment aangebroken dat de werkgroep opgericht zou kunnen worden. De taak van de werkgroep is te kijken naar de bereikbaarheid, de veiligheid, de routing en het verkeerscirculatieplan, ... en het parkeren. Met extra – de veiligheid op details en de finesses. Resumerend zegt Egbert dat het in feite de doelstelling is om te komen tot een verkeerscirculatieplan waarin veiligheid en parkeren worden meegenomen, zonder dat het meteen een kostbaar verkeersplan hoeft te worden. Iedereen kan zich hierin vinden en verschillende kandidaten melden zich aan voor de werkgroep verkeer.

Verkeerswethouder Cees Jansen vertrekt en wordt bedankt voor zijn komst naar de Lommerd.

Han laat weten dat voorop alvast begonnen zal worden met het herstel van de uitgangssituatie.

Daniël noemt het fenomeen uit Rotterdam van de dagdeelvergunningkaarten. We hebben in de wijk te maken met een parkeerprobleem. De kraskaart wordt gebruikt voor bezoek. Zijn idee is de Sportschool en de Turksekoffiehuizen die hun bezoekers overal laten parkeren, nu zulke kraskaarten aan te bieden. Dit voorstel besluiten we in de werkgroep verkeer te behandelen.

Peter gaat in op het systeem van betaald parkeren. Wij zijn een overloopgebied. Het verzoek moet uit de wijk zelf komen. De Spoorhoek is gedaan. Dat is heel goed gegaan. Men is nu bezig in het Burgemeesterkwartier. Het voorstel komt in de dialoog met de wijk mee. Dus het parkeerbeleid en het VCP gaan samen op.

De verkeersplanologen vertrekken en worden bedankt voor hun komst en toelichting.

4. Verslag wijkplatform 15 maart 2006 en actielijst

Hans Haarler deelt mee dat op 27 juni het laatste wijkuitje zal plaatsvinden en dat de uitnodiging deze week de deur uit gaat. Nellie heeft dit dan ruim 10 jaar georganiseerd. Egbert ontvangt binnenkort de afrekening van het zomerfeest 2004/2005 voor het archief.

- Pagina 3 zwerfvuil, de straat moet zijn: Driekoningendwarsstraat (ipv Driekoningenstraat). Oto merkt daarbij op dat ook op de hoek bij de Driekoningenstraat en de Poststraat geregeld zwerfvuil ligt.
 - Enkele kleine spelfouten worden rechtgezet.
 - Met de actielijst zijn geen bijzonderheden te melden.
- Hiermee is het verslag vastgesteld en zal binnenkort op de website² te vinden zijn.

5. Post en aanvragen middelen

Cissy van Amersvoort van “De Jeugdingang”³ geeft een toelichting op de aanvraag voor “In de piste de wereld rond” op 3, 4 en 5 juli op de bouwspeelplaats Thialf. Er is veel begeleiding, veel autochtonen en allochtonen en er is elke dag een afsluiting voor broertjes, zusjes, verzorgers en buurtbewoners. Veel Broek, Klarendal en

² Zie <http://www.spijkerkwartier.net/activiteiten/wijkplatform.htm>

³ Zie <http://www.jeugdingang.nl>

Spijkerkwartier. 300 kinderen en 30 jongeren deden vorig jaar mee. De gevraagde bijdrage is €400,- en tegen deze aanvraag heeft bij oproep niemand bezwaar.

7. Sluiting

De sluiting gaat niet zonder eerst nog een mededeling van Yvonne. Ze heeft een cadeautje gekocht voor Hans Haarler die ons gaat verlaten, twee paarsgestipte cadeaus waarvan een cilindervormig en de ander met allerlei Spijkerkwartierse exotische hapjes. Hans reageert met een speech en noemt betrokken mensen in een unieke wijk, met gezelligheid en zo veel verschillende mensen samen. Door samen vast te houden komen we een heel eind, bereidheid voor samenwerking en een leefbare wijk blijft! Dank en goede wensen.

-

Borrel.